



НОВАТОР



№ 46 (4257)



ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ТҰҢҒЫШ
ПРЕЗИДЕНТІ
КҮНІ

1
ЖЕЛТОҚСАН
ДЕКАБРЯ

ДЕНЬ
ПЕРВОГО
ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН



**КОНТРОЛЬ
КАЧЕСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ
БЕНЗИНОВ,
ДИЗЕЛЬНЫХ
ТОПЛИВ**

стр. 3

ҚҰРМЕТТІ ЗАУЫТ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІ МЕН ЗЕЙНЕТКЕРЛЕРІ!

Сізді мемлекеттік мереке - Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті күнімен құттықтаймын!

Бұл күні Ұлт Көшбасының көреген саясаты мен ақыл- парасатының, белгілінген межеге жетудегі жігерінің арқасында мемлекетіміздің тәуелсіздік тарихы басталғанын, ал әлемдік саясатта «дамудың қазақстандық даңғыл жолы» деген түсінік пайда болғанын ерекше мақтанышпен пайымдаймыз! Тұңғыш Президентпен бірге Қазақстан халқы қиын- қыстау кезеңдерден өтті, сынақтардан сүрінбеді және оның басшылығының арқасында тәуелсіздік жылдарында ертеңгі күнге деген нық сенімге ие болды! Нұрсұлтан Назарбаевтың есімімен ел экономикасының тұрақтануы мен жаңаруы, экономикадағы қарыштап даму тұғырнамасының сәтті жүзеге асуы тығыз байланысты.

Сіздерге шын көңілден мықты денсаулық, жемісті еңбек, сәтті қадамдар тілеймін! Президентпен бірге- жарқын болашаққа!

«Атырау МӨЗ» Басқарма Төрағасы,
Бас директор

Қайрат Оразбаев

ДОРОГИЕ ЗАВОДЧАНЕ, УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ!

Поздравляю вас с государственным праздником – Днем первого Президента Республики Казахстан!

В этот день мы с особой гордостью осознаем, что благодаря стратегическому таланту, мудрости, настойчивости в достижении целей Лидера Нации началась история независимости нашего государства, а в общемировой политике появилось новое понятие «казахстанский путь развития». Вместе с первым Президентом казахстанский народ прошел трудные времена и испытания, и под его умелым руководством за годы независимости обрел уверенность в завтрашнем дне. С именем Нурсултана Назарбаева связаны стабилизация и модернизация экономики страны, стратегия экономического прорыва.

От всего сердца желаю вам успехов, здоровья, больших достижений. Вместе с Президентом – к светлому будущему!

Председатель Правления,
генеральный директор
ТОО «Атырауский НПЗ»

Қайрат Уразбаев



"ҚЫС-2015"

стр. 7



**УАҚЫТПЕН ҮЗЕҢГІЛЕС!
ВМЕСТЕ СО ВРЕМЕНЕМ!**

Рабочий визит

В ходе рабочей поездки в Атыраускую область государственный инспектор Администрации Президента Республики Казахстан Ермек Алпысов посетил Атырауский нефтеперерабатывающий завод 23 ноября текущего года. Его сопровождал руководитель аппарата акима области Ернар Баспаев. Высокого гостя встретил генеральный директор завода Кайрат Уразбаев.



Ознакомление с деятельностью завода началось с посещения технологических установок.

В своем выступлении Кайрат Уразбаев отметил, что на заводе успешно реализованы два этапа модернизации предприятия. Первый этап ознаменовался выпуском автомобильных бензинов класса К-2 и дизельного топлива класса К-3, и завод вышел на качественный новый уровень по экологической безопасности. Завершение первого этапа реконструкции отмечено внедрением технологий гидрообессеривания с переработкой выделенной серы в товарную продукцию. В результате пуска в эксплуатацию технологических установок были увеличены объемы и темпы производства социально значимых нефтепродуктов, и выросла доля высокооктановых бензинов от общего объема, налажен выпуск экологически чистого дизельного топлива и дизельного топлива без присадок, увеличено производство авиационного топлива за счет получения дополнительных объемов смесового авиакеросина.

Только первый этап реконструкции завода благоприятно сказался на экологических показателях. Несмотря на ежегодное увеличение объема переработки нефти сокращены выбросы сернистого ангидрида в атмосферу; снижены сбросы основного загрязнителя - нефтепродукта со сточными водами на пруд испаритель и сбросы фенола от 3,71 тонн/год в 2002 году до 0,063 тонн/год в 2014 году. Снижен забор воды с реки Урал (единственного поверхностного водного источ-

ника в регионе) - от 10,3 млн. м³/год в 2004 году до 4,63 млн. м³/год в 2014 году и при этом увеличен объем внутреннего производственного водооборота.

Также генеральный директор АНПЗ К. Уразбаев рассказал о реализации проекта «Строительство комплекса по производству ароматических углеводородов» (КПА) и при этом он обратил внимание государственного инспектора Ермека Алпысова на тот фактор, что КПА является самым крупным и современным комплексом на постсоветском пространстве. Также завод имеет высококвалифицированных специалистов, имеющих уникальный опыт строительства технологических объектов на действующем производстве и то, что на заводе ведется большая работа по подготовке специалистов на новые производства.

Государственный инспектор Е. Алпысов проявил живой интерес к только построенным установкам каталитического риформинга и комплексу по производству ароматических углеводородов. Он также посетил строительные площадки КППН. Им были заданы вопросы, касающиеся выбора генерального подрядчика строительства, лицензиара технологий, стоимости проектов, качества и объема выпускаемой продукции, ее стоимости, вопросы подготовки персонала, социального пакета заводчан. На все вопросы К. Уразбаев дал исчерпывающие ответы. В конце визита государственному инспектору Е. Алпысову были преподнесены книги и диск с фильмом об АНПЗ.



Укреплять положительный имидж компании

«Залогом успешной деятельности на рынке НПЗ, АЗС и всех, кто связан с отраслью нефтепереработки и сбыта топливных ресурсов, служат высокая экологическая чистота топлива, отсутствие негативного влияния на состояние технических систем автомобилей. К сожалению, в условиях жесткой конкуренции с российскими и китайскими поставщиками отечественные производители проигрывают сегодня в умении отстоять авторитет и честное имя наших брендов. В массовом сознании сохраняется устойчивый стереотип о том, что отечественное, казахстанское всегда хуже импортного. Хотя на деле это далеко не так». Эти слова прозвучали в выступлении генерального директора АО «КазМұнайГаз – переработка и маркетинг» Данияра Тиесова на встрече за «круглым столом» в г. Астана, состоявшейся 19 ноября 2015 года.

Инициатором организации встречи за «круглым столом» на тему: «Экология. Качество топлива. Эксплуатация современных автомобилей» выступило ТОО «ҚазМұнайГаз Өнімдері». Основная цель данного мероприятия – дальнейшее формирование и укрепление положительного имиджа и повышения доверия к бренду «КазМұнайГаз», то есть информирование ключевых участников рынка сбыта и крупных потребителей о реальном уровне качества топлива отечественных марок, его экологической безопасности, оптимальном влиянии на эксплуатацию автомобильного транспорта.

В работе данного мероприятия приняли участие представители трех заводов - Атырауского, Павлодарского и Шымкентского, автобусных и таксомоторных компаний столицы, сектора технического регулирования, автодилеры и экологи.

В своей речи Данияр Тиесов отметил, что в условиях роста покупательской способности населения, повышения количества автодилеров и числа автолюбителей, определяющим фактором при выборе марки бензина и бренда автозаправки является качество нефтепродуктов. Реагируя на взыскательный потребительский спрос, группа компаний «КазМұнайГаз – переработка и маркетинг» стре-

мится к постоянному улучшению качества бензина и дизельного топлива отечественных НПЗ.

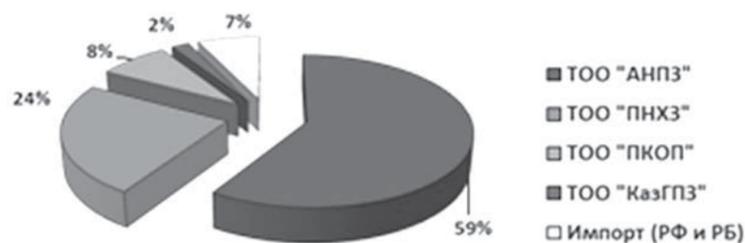
Как подчеркнул Данияр Тиесов, наши нефтеперерабатывающие заводы оборудованы всем необходимым лабораторным инвентарем для сквозного контроля качества продукции. КМГ-ПМ постоянно ужесточает требования к выбросам в атмосферу продуктов сгорания и снижению расхода горючего, сокращению вредного воздействия автомобилей на окружающую среду. Сегодня перед НПЗ Казахстана поставлена новая задача: перейти на выпуск высокооктановых бензинов экологических классов К-4 и К-5. В целях соответствия казахстанского топлива единым техническим стандартам Таможенного Союза, АО «КМГ-ПМ» проводится модернизация производственных мощностей всех трех НПЗ. Запуск современного оборудования,

повышение глубины переработки нефти, позволит довести до максимума техническую и экологическую безопасность отечественных марок топлива. В конце своего выступления генеральный директор АО «КазМұнайГаз-переработка и маркетинг» выразил уверенность, что после модернизации нареканий в адрес казахстанского топлива не останется.

Представители НПЗ Атырау, Павлодара и Шымкента заверили потребителей и потенциальных клиентов, что в условиях жесткой конкуренции с российскими и китайскими компаниями объективно стремятся к выпуску качественного продукта. Продукция казахстанских НПЗ подвергается контролю на всех стадиях производства. Отправной точкой в этом процессе являются Современные требования к автомобильному бензину и дизельному топливу, установленные Техническим регламентом Таможенного Союза. От Атырауского НПЗ выступил директор департамента по нефтепереработке Еркин Сулейменов. В своем выступлении он отметил, что все три этапа модернизации АНПЗ направлены на повышение качества выпускаемой продукции и ее конкурентоспособности на рынке. Вся продукция АНПЗ соответствует Техническому регламенту Таможенного Союза.

С докладом на тему «Система сквозного контроля качества в ТОО «ҚазМұнайГаз Өнімдері» выступил управ-

Доля продаж топлива отечественных НПЗ группы компаний АО «КМГ-ПМ»



Контроль качества автомобильных бензинов, дизельных топлив

ляющий директор по правовому обеспечению ТОО «ҚазМұнайГазӨнімдері» Талгат Аюпов. ТОО «ҚазМұнайГаз Өнімдері» является единым национальным оператором розничной сети реализации нефтепродуктов. Сеть автозаправочных станций Товарищества насчитывает 324 АЗС по всей территории РК. Товарищество динамично развивается и в настоящее время продолжает расширять свою розничную сеть. Контроль качества топлива на объектах КазМунайГаза осуществляют лаборатории Товарищества, аккредитованные в государственной системе аккредитации Республики Казахстан и включенные в реестры испытательных лабораторий Таможенного союза и международных лабораторий, входящих в структуру ИАС. Лаборатории Товарищества оснащены современным высокотехнологичным оборудованием, позволяющим проводить испытания автомобильных бензинов и дизельного топлива в соответствии с требованиями международных стандартов. Товарищество имеет большую и разветвленную сеть АЗС и нефтебаз, поэтому немаловажным является обеспечение оперативности контроля, что в основном обеспечивается за счет парка передвижных лабораторий.

Менеджер по развитию рынка компании «BASF» А. Регино представил презентацию на тему «Применение многофункциональных пакетов моющих присадок для создания топлива с улучшенными экологическими и эксплуатационными характеристиками», где отразил опыт применения многофункциональных моющих присадок технологии KEROCOM® в Казахстане, инновационные технологии KEROCOM® для моторных топлив, принцип работы технологии KEROCOM® в бензиновом двигателе.

Техническим директором «ToyotaCenterAstana» В.В.Навроцким был представлен доклад на тему «Топливная система автомобиля. Основные причины выхода из строя топливной системы автомобиля». В докладе были озвучены основные характеристики, определяющие качество бензина, статистика и примеры выхода из строя автомобилей.

По окончании встречи за «круглым столом» был подписан Меморандум о сотрудничестве производителями автомобильного топлива и представителями автобусных и таксомоторных компаний столицы, сектора технического регулирования, автодилерами и экологами.



Сания МЕНДИБАЕВА,
первый заместитель
начальника ИЦ «ЦЗЛ»

ИЦ «ЦЗЛ» является неотъемлемым структурным подразделением завода для обеспечения непрерывного и эффективного контроля качества продукции технологических установок, готовой продукции.

ТОО «АНПЗ» выпускают

топливу для реактивных двигателей и мазуту», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза № 826 от 18 октября 2011 года.

ИЦ «ЦЗЛ» - современная аналитическая лаборатория, оснащенная сложнейшим высокотехнологическим оборудованием ведущих мировых производителей. Эта линейка автоматических аппаратов определения высоких и низких содержаний серы фирм Oxford (Великобритания), Rigaku (Япония), температуры помутнения, предельной температуры фильтруемости фирмы ISL (Франция), смазывающей способности фирмы PCS Instruments HFRR (Голландия), хроматографов для определения бензола, монометиланилина, полициклических углеводородов, оксигенатов, кислорода, углеводородного состава фирмы PerkinElmer (США), установки определения октановых чисел, цетановых чисел фирмы Waukesha (США) и т.д.

Сотрудниками лаборатории освоены многочислен-

ные национальные и международные методы испытаний по выпуску автомобильных бензинов, дизельных топлив всех экологических классов К-2, К-3, К-4, К-5.

В ИЦ «ЦЗЛ» работает квалифицированный коллектив, состоящий из пробоотборщиков, лаборантов химического анализа, машинистов моторных испытаний, инженеров. На протяжении 20 лет ИЦ «ЦЗЛ» ТОО «АНПЗ» аккредитован в Национальной системе аккредитации Респу-

блики Казахстан. С 2012 года ИЦ «ЦЗЛ» включен в Единый реестр органов сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного Союза. Центральная заводская лаборатория ежегодно подтверждает свою компетентность участием в республиканских и международных сравнительных испытаниях по автомобильным бензинам, дизельным топливам с положительными результатами.

Наша лаборатория осуществляет жесткий, непрерывный контроль качества автомобильных бензинов, дизельных топлив на всех этапах производства. Начиная с получения прямогонных, вторичных, гидроочищенных бензинов, керосино-газойлевых фракций с установок, приготовления путем смешения бензинов, керосиногазойлевых фракций и добавлением высокооктановой, депрессорно-диспергирующей, противоизносной присадок, паспортизации и отгрузки готовой продукции.

Контроль качества на всех этапах производства выпол-

ных этапов:

- испытания прямогонных, вторичных, гидроочищенных бензинов, керосино-газойлевых фракций вырабатываемых на технологических установках по показателям качества согласно графикам лабораторного контроля установок;

- испытания автомобильных бензинов, дизельных топлив по основным показателям качества на этапе смешения бензинов, керосино-газойлевых фракций и добавления присадок в резервуарах;

- испытания готовой продукции в резервуарах: автомобильных бензинов, дизельных топлив на соответствие требованиям нормативной документации и технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 для паспортизации;

- испытания отгружаемой продукции в вагон-цистернах по основным показателям качества на соответствие паспортным результатам.

Каждая партия автомобильных бензинов, дизельных топлив в резервуарах проходит



автомобильные бензины АИ-80, АИ-92, АИ-95, АИ-98 экологического класса К-2, дизельные топлива зимние и летние экологического класса К-2, К-3.

С января 2013 года ИЦ «ЦЗЛ» проводит контроль качества автомобильных бензинов, дизельных топлив в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу,

испытания качества на соответствии требованиям нормативной документации и технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 с выдачей паспорта качества, декларации о соответствии продукции.

Паспорт качества, декларация о соответствии продукции подтверждают, что продукция соответствует требованиям нормативной документации и технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011.

Контроль качества автомобильных бензинов, дизельных топлив состоит из четы-

ре испытания качества на соответствии требованиям нормативной документации и технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 с выдачей паспорта качества, декларации о соответствии продукции.

Контроль качества автомобильных бензинов, дизельных топлив состоит из четы-

ЕЛБАСЫНЫ ҚҰРМЕТТЕУ - ЕЛДІККЕ ҚҰРМЕТ!

1 желтоқсан – Қазақстан Республикасы Президенті күні. Осынау мемлекеттік мерекеге орай, «Новатор» газетінің редакциясы зауыт ардагерлері мен жұмысшы- қызметкерлерінің жүрекжарды лебіздерін оқырмандарға жолдауды жөн көрді. Өйткені, еліміздегі алдыңғы қатарлы кәсіпорын жұмысшы- қызметкерлері егемен елдің іргесінің беки түсуіне, экономиканың қарыштап дамуына қажырлы еңбегімен атсалысып келе жатқан жандар. Қазақстанның бастапқы қадамдарынан – ақ тұңғыш елбасымыз Нұрсұлтан Әбішұлының атқарып келе жатқан еңбектерінің нақты куәгерлері болып отырған зауыттықтар да барша отандастарымыз секілді бұл күнде ерекше шатты. Өйткені, 1 желтоқсан тұңғыш Президент күні болуымен қатар, елдігімізге, мемлекеттігімізге құрмет көрсететін қадірлі шақ! Сонымен, кезек зауыт ардагері мен қызметкерлерінде...



Мұрат Абошов,
зауыт ардагері:

- Осы зауытта табан аудармастан, 1965 жылдан 2005 жылдар аралығында еңбек еттім. 30 жылдың ішінде зауытпен бірге есейдік, көркейдік деуіме болады. Ал, енді бұл кәсіпорынның елмен бірге гүденіп келе жатқанына да куә болып келеміз. Бастапқы қиын- қыстау кезеңді бастан өткердік. Бірақ, мойыған жоқпыз. Өйткені, елбасымыз- тұңғыш президентіміз Нұрсұлтан Әбішұлының көрегенділігіне сендік, жеңісті күндерде марқайтынымызды да білдік. Сол шақтағы қиын кезеңде Елбасы шығып: «Шыдауымыз керек, қазақтың оңаша отау тігіп, тәуелсіз ел болғанын уыстан шығарып алмауымыз керек. Әркім әрсаққа тартып, осыдан айырылып қалсақ, келешек ұрпаққа не айтамыз. Олар бұны кешірмейді», - деп сөйлегені әлі есімде.

Ал, сол егемен ел атанғалы бері Нұрсұлтан Әбішұлының лайықты саясатының арқасында Қазақстан көптеген сынақтардан аман- есен өтті, өте бермек те. Өзіміздің технологиямыз дамып, сапалы білім алған саналы жастарымыз өсіп келеді. Экономикамыз да, өндірісіміз де қарқынды дамуда. Алдымызда тұрған міндеттер одан да зор. Дегенменен, бұл межелерді де еліміздің еңсере алатынына сенім мол, өйткені, Президентіміздің көптеген жобалары соған бастап келеді. Осынау ме-

реке күнінің қарсаңында барша қазақстандықтарды, зауыттағы бұрынғы ұжымдастарымды, жастарды құттықтаймын! Мықты денсаулық, қажырлы еңбек тілеймін!



Абай Хамзаев,
№ 8 цех, су көтеру қондырғысының аға операторы:

- Тұңғыш Президент күні ең алдыменен ел болашағы болып отырған жастарымыздың патриоттық тәрбиесіне өте-мөте керек деп есептеймін. Елді құрметтеу, Отанға адал болу ең алдыменен оның Президентіне құрмет көрсетумен басталатынын ұққан жастар мемлекеттігіміздің нығаюына барынша атсалысады. Өйткені, Елдің тұтқасы – Елбасы, Елбасының үміті- халықта болып жалғаса бермек. Әлемді жайлаған дағдарыстың өзінде де Нұрсұлтан Әбішұлы Назарбаев осынау тығырықтан шығар жолды алдын- ала ойластырып қойды. «100 нақты қадам. Ұлт жоспары» соның нақты айғағы. Қандай ма қиын- қыстау кезең болмасын, оның барлығы өтеді. Ал ел алға жылжу керек. Міне, осыны ойлаған Елбасы аса маңызды жоспарын халқына ұсынды, жүзеге асырып келеді. 30 дамыған елдің қатарына ену, қарапайым ғана жоба емес, қияли арман емес, нақты жүзеге асырылатын жоспар. Өзіндік жоспары, ұзақ мерзімді бағдарламасы бар елдің ертеңі баянды болатыны да кәдік қой. Міне, осы

тұрғыдан алғанда, ең алдыменен Елбасыға құрмет көрсету арқылы мемлекеттігімізге құрмет көрсетеміз, жастарға соны ұғындырамыз деп ойлаймын. Тұңғыш президент күні құтты болсын, елдігіміз бен мемлекеттігімізге ең алдыменен өзіміздің құрмет көрсететін күн құтты болсын!



Анар Шаймарданова,
ЭЛОУ-2 операторы:

- Біз егемен елмен бірге есейіп келе жатқан ұрпақ өкіліміз. Және бұны мақтан тұтамыз. Тарих беттерінен, алдымыздағы ата- әжелеріміз бен аға, апаларымыздың айтқанынан анық ұққанымыз- елдің тәуелсіздігіне қаншама қан мен тер төгілді, қаншама азаматтарымыз армандаумен өтті? Бабалар арман еткен, алдыңғы буын аға ұрпақ өкілі осыған қол жеткізген. Жаймашуақ бейбіт жағдайда өмір сүріп жатқан біздің бақытты екендігіміз де шүбәсіз. Ал, осының барлығы елдің тұтқасын ұстаған, соғыс сынды түрлі теке- тірестерге соқтығыстырмай алып келе жатқан Елбасымыз- Тұңғыш Президентіміз Нұрсұлтан Әбішұлы Назарбаевтың орасан зор еңбегі екендігі анық.

Әрбір елдің орасан зор болашағы оның ұрпағының білімді де білікті болуына тікелей байланысты болса, жастардың жан- жақты

дайындалған мықты маман болуына Қазақстанда толыққанды жағдай жасалған. Білім аламын дегендер елдегі жоғары оқу орындарынан, озып шыққандары шет елде білім алумен қатар, тәжірибе алуына да жағдай жасалды. Тек қана сол білімді алуға деген құлшыныстың бар болуы маңызды. Бұндай жағдаймен кез- келген мемлекеттің жастары мақтана алмайды. Сондықтан, біздің бақытты екендігімізді осының өзі де айғақтайды деп есептеймін.

Оның үстіне, қандай ма мемлекет болмасын, оның тарихтағы орнын, әлемдік саяси сахнадағы жағдайын елбасшысымен байланыстыратын болса, біздің

Президентіміз қазақтың орнын өзгелермен тең дәрежеде ұстап келеді. Өзгелерге қару көрсетпей, қоқан – лоққы танытпай – ақ, дамыған елдердің қақ төрінен орын алғаны да түсінікті. Себебі, өзгелерге қиянат ойламаған елдің өзі де қиянатқа ұшырамайды. Бұл елді тәуелсіздік алғаннан бері әлемге танытып келе жатқан Қазақстан Республикасының Президенті Нұрсұлтан Назарбаевтың орасан зор еңбегі! Сондықтан, тұңғыш президент күні – қазақ мемлекеттілігінің күні деп есептеймін. Сондықтан, барша отандастарымызды, жарқын болашағы бар жастарымызды осынау мемлекеттік мерекемен құттықтаймын!

Міне, Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті күнінде зауыттықтардың барша қазақстандықтармен үндес ой- пікірі, арман- тілегі осындай.

Жалпы, осы мерекенің пайда болу тарихына келетін болсақ, 2011 жылдың қараша айының соңында Қазақстан Республикасы Парламентінің бір топ депутаты ел тәуелсіздігінің 20-жылдық мерейтойы қарсаңында жаңа мерекені бекіту туралы ұсыныспен шықты. Парламент Сенатының мәжілісінде «Қазақстан Республикасындағы мерекелер туралы» ҚР Заңына өзгерістер енгізу жөнінде» заң қабылданды. Соған сәйкесті, елдің алдындағы атқарған елеулі еңбектерін атап, лайықты бағасын беру үшін 1 желтоқсанында Қазақстан Республикасы Президенті күні болып белгіледі.

1991 жылдың 1 желтоқсанында тұңғыш бүкілхалықтық сайлау қорытындысымен Нұрсұлтан Әбішұлы Назарбаев Қазақ Советтік Социалистік Республикасының Президенті болып сайланды. Бұл сайлауға түскен жалғыз кандидат болды және 98,7% дауыс жинап, Президент ретінде сайланды. Ал, президенттің сол кездегі елдік қадамдарының біріншісі болып мына жайтты атауға болады: 1990 жылдың 10 желтоқсанында Қазақ ССР-ын Қазақстан Республикасы деп атау жөніндегі заңға қол қойды. Ал, осыдан кейін алты күн өткен соң, яғни, 1991 жылдың 16 желтоқсанында Жогарғы Кеңес Қазақстанның тәуелсіздігін жариялады! Міне, осынау сындарлы шақта ұлт азаматтары бірігіп, елдің тағдыры үшін шешуші қадамдарға барды! Содан бері талай сыннан өтіп, жемісті жеңістерге де жетіп келеді. Бұл жерде Қазақстан Республикасын 1990 жылдың 24 сәуірінен басқарып келе жатқан Нұрсұлтан Әбішұлы Назарбаевтың ел үшін атқарып жүрген еңбегі телегей-теңіз. Мерекелеріңізбен, әріптестер, барша ұжымдастар!

СОЗИДАТЕЛЬ. МЫСЛИТЕЛЬ. СТРАТЕГ.

/Мировые лидеры - о Президенте РК /

**Барак Обама, Президент США:**

«Двадцать лет назад Казахстан принял решение не иметь ядерного оружия. И Нурсултан Назарбаев не только привел собственную страну к росту и процветанию, но для всего мира стал примером усилий по ликвидации ядерных материалов, которые могут попасть в плохие руки. Поэтому я очень ценю его лидерство.

Существовало множество свободных ядерных материалов, которые были уязвимы для потенциальных контрабандистов для возможного использования. И как следствие эффективного сотрудничества между нашими странами, которое, в принципе, существовало еще до моего правления,

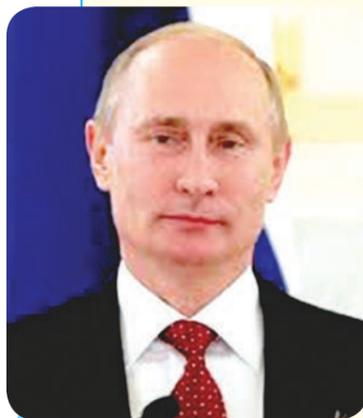
но было усилено как итог этого саммита по ядерной безопасности. Теперь мы способны эффективно блокировать и обезопасить все эти уязвимые материалы. Отчасти мы смогли сделать это благодаря выдающемуся руководству Президента Назарбаева и народу Республики Казахстан».

**Александр Лукашенко, Президент Республики Беларусь:**

«Благодаря присущим Вам мощной жизненной энергии и консолидирующему началу, Вы создаете светлые страницы истории своей страны. Народ Казахстана высоко ценит Ваши инициативы, стратегию государственной политики, профессионализм и мудрость. Уверен, что дальнейшее укрепление евразийской интеграции, углубление белорусско-казахстанского сотрудничества и осуществление совместных проектов откроют новые возможности для обеспечения успешного развития и процветания наших стран».

**Ли Куан Ю, первый Премьер-министр Республики Сингапур (1923 -2015гг)**

«Президент Назарбаев – крупная фигура среди различных республик. Лидер Казахстана – в меру жесткий, практичный, быстрый и решительный человек, обаятельный, талантливый и настойчивый, который признан Лидером и другими республиками бывшего Союза. Если Назарбаев будет у руля республики, у Казахстана будет значительно больше шансов на успех».

**Владимир Путин, Президент Российской Федерации:**

«Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев является главным «двигателем» и «мотором» идеи Таможенного союза, я говорю это без всякого преувеличения - именно он эту идею самым активным образом поддержал и реализует. Он внес существенный вклад в создание Таможенного союза. Мы вместе движемся по этому пути, и наденось, будем двигаться дальше»

**Си Цзиньпин, Председатель Китайской Народной Республики:**

«Благодаря Президенту Нурсултану Назарбаеву заложен прочный фундамент партнерства наших стран. В течение многих лет Президент Назарбаев приложил много усилий для укрепления дружбы наших стран. В Китае хорошо знают и глубоко уважают Нурсултана Назарбаева, внесшего неоценимый вклад в развитие отношений между Казахстаном и Китаем»

Вадим КАРАБАСОВ,
заместитель начальника
технического отдела



На сегодняшний день основными видами моторных топлив являются автомобильные бензины и дизельные топлива, которые в свою очередь различаются по маркам, сезонности использования и принадлежности к экологическим классам по Техническому Регламенту Таможенного Союза.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫРАБОТКИ МОТОРНЫХ ТОПЛИВ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО КАЧЕСТВА – ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА ЗАВОДА

Автомобильные бензины:

Автомобильные бензины – топлива, выкипающие в интервале температур 28–215°C и предназначенные для применения в двигателях внутреннего сгорания с принудительным воспламенением. В зависимости от назначения бензины разделяются на автомобильные и авиационные. В условиях ТОО «АНПЗ» с учетом существующей технологической схемы вырабатываются только автомобильные бензины.

По составу автомобильные бензины нашего завода представляют собой смесь компонентов, получаемых в результате различных технологических процессов: каталитического риформинга, изомеризации, замедленного коксования и побочных продуктов процесса депарафинизации дизельного топлива (стабильный бензин).

Основным высокооктановым компонентом для выработки автомобильных бензинов является стабильный риформат каталитического риформинга (CCR либо ЛГ-35-11/300-95). Риформат, вырабатываемый на установках каталитического риформинга, характеризуются низким содержанием серы. В его составе практически отсутствуют олефины, поэтому они имеют высокую стабильность при хранении. Однако повышенное содержание в них ароматических углеводородов с экологической точки зрения является лимитирующим фактором.

Основными показателями для автомобильных бензинов являются детонационная стойкость, давление насыщенных паров, фракционный состав, химическая стабильность и др. Ужесточение экологических требований к качеству моторных топлив ограничило содержание в бензинах ароматических углеводородов и сернистых соединений.

Далее рассмотрим отдельные физико-химические свойства автомобильных бензинов и их влияние на эксплуатационные характеристики:

Детонационная стойкость

Детонация (способность топлива противостоять самовоспламенению при сжатии) возникает в том случае, если скорость распространения пламени в двигателе достигает 1500-2500 м/с, вместо обычных 20–30 м/с. В результате резкого перепада давления возникает детонационная волна, которая нарушает режим работы двигателя, что приводит к перерасходу топлива, уменьшению мощности, перегреву двигателя, к прогару поршней и выхлопных клапанов.

Высокая детонационная стойкость топлива обеспечивает их нормальное сгорание на всех режимах эксплуатации двигателя.

Детонационная стойкость автомобильных бензинов определяется путем определения в условиях лаборатории октано-

вого числа по моторному (ОЧМ) и исследовательскому (ОЧИ) методам.

Октановое число – условный показатель, характеризующий стойкость автомобильных бензинов к детонации и численно соответствующий детонационной стойкости модельной смеси изооктана и н-гептана.

Фракционный состав

Фракционный состав автомобильных бензинов характеризует испаряемость топлива, от которой зависит запуск двигателя, распределение топлива по цилиндрам двигателя, полнота сгорания, экономичность двигателя. Испаряемость определяется температурой перегонки 10, 50 и 90 % (об.) выкипания фракций автобензина. Температура выкипания 10 % массы бензина характеризует пусковые свойства. При температуре ниже предельных значений в системе питания двигателя могут образовываться паровые пробки, а при более высоких температурах запуск двигателя затруднен. Также от фракционного состава зависят такие показатели как скорость прогрева двигателя, его приемистость, износ цилиндро-поршневой группы. Основное влияние на скорость прогрева двигателя и его приемистость оказывает температура перегонки 50% автомобильного бензина. Для нормальной эксплуатации двигателя большое значение имеет полнота испарения, которая характеризуется температурой выкипания 90% и температурой конца кипения. Применение в современных двигателях систем непосредственного впрыска топлива позволяет эффективно использовать автобензины с повышенной температурой конца кипения автомобильных бензинов – до 215°C.

Давление насыщенных паров (ДНП)

ДНП даёт дополнительное представление об испаряемости бензина, а также о возможности образования газовых пробок в системе питания двигателя. Чем выше давление насыщенных паров бензина, тем выше его испаряемость. По фракционному составу автобензина рассчитывают индекс испаряемости.

Бензины, применяющиеся в летнее время, имеют более низкое ДНП, а в зимнее время более высокое для обеспечения необходимых пусковых свойств.

Содержание сернистых и ароматических соединений

Активные сернистые соединения, содержащиеся в автомобильных бензинах, вызывают сильную коррозию топливной системы и транспортных емкостей. Неактивные сернистые соединения коррозию не вызывают, но образующиеся при их сгорании газы вызывают быстрый абразивный износ деталей двигателя, снижают мощность, ухудшают экологическую обстановку.

(Продолжение на стр. 6.)

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫРАБОТКИ МОТОРНЫХ ТОПЛИВ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО КАЧЕСТВА – ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА ЗАВОДА

(Начало на стр.5)

Полнота очистки автомобильных бензинов от этих веществ контролируется в условиях ТОО «АНПЗ» на каждом этапе производства, начиная от выработки компонентов и до оформления паспорта качества

Среди ароматических соединений наиболее опасными для здоровья и жизни человека являются бензол. Его токсическое действие объясняется возможностью его окисления в организме. В связи с этим, на сегодняшний день ограничено допустимое содержание серы (не более 500ppm), бензола (не более 5%) и ароматических соединений в бензинах.

Классификация автомобильных бензинов

В зависимости от октанового числа по исследовательскому методу устанавливают четыре марки бензинов: АИ-80 предназначен для грузовых автомобилей, АИ-92, АИ-95 и АИ-98 для эксплуатации легковых автомобилей.

В нижеследующем приложении представлены основные физико-химические характеристики автомобильных бензинов в соответствии с экологическими классами:

числа различных углеводородов, точка кипения которых находится в пределах примерно от 180°C до 360°C.

Основные потребители дизельного топлива - железнодорожный транспорт, грузовой автотранспорт, водный транспорт, военная техника, дизельные электрогенераторы, сельскохозяйственная техника, а также в последнее время широкое распространение получил и легковой дизельный автотранспорт.

С учетом существующей технологической схемы завода приготовление дизельного топлива осуществляется путем смешения (компаундирования) гидроочищенного/депарафинизированного и прямогонного компонента в соответствии с утвержденными рецептурами.

Ниже представлено описание основных физико-химических свойств дизельного топлива:

Цетановое число

Так как дизельный двигатель работает без внешнего воспламенения, то после впрыска дизельного топлива в горячий сжатый воздух, находящийся в камере сгорания, оно должно самовоспламениться с минимально возмож-

современных дизельных двигателей (тихая работа, уменьшение вредных выбросов) желательнее иметь топливо с повышенным цетановым числом около 50. Высококачественное дизельное топливо содержит большое количество парафинов с высокими цетановыми числами.

Предельная температура фильтруемости

При низких температурах осаждение кристаллов парафина может вызвать забивание топливного фильтра и, следовательно, прекращение подачи топлива. Начало осаждения парафина может в самом неблагоприятном случае начаться при температурах около 00С. Чтобы предотвратить это, в период с 15 октября по 15 марта в условиях нашего завода применяется процесс депарафинизации на КУ ГБД. В результате применения данного процесса предельная температура фильтруемости дизельного топлива снижается до минус 25°C и менее.

Температура вспышки

Температура вспышки - это температура, при которой воспламеняемая жидкость дает достаточное количество пара в окружающий ее воздух, чтобы смесь воздуха с парами над поверхностью жидкости могла быть воспламенена от источника воспламенения. Из соображений безопасности (транспортировка, хранение) дизельное топливо должно иметь температуру вспышки выше 55°C.

Фракционный состав

Фракционный состав влияет на параметры, которые важны для эксплуатационных характеристик дизельного топлива. Хотя расширение фракционного состава в сторону низких температур и приведет к тому, что топливо будет применимо для работы при низких температурах, но цетановое число в то же время уменьшится, а также ухудшит смазывающие свойства. Это ухудшение смазывающих свойств увеличивает риск износа деталей системы впрыска. Для обеспечения соответствующих смазывающих свойств дизельного топлива, в ТОО «АНПЗ» в гидроочищенный/депарафинизированный компонент дизельного топлива вводятся смазывающие (противоизносные) присадки. Если, с другой стороны, конечная температура кипения увеличивается, что желательнее для увеличения отбора светлых нефтепродуктов и глубины переработки нефти это может привести к увеличению выбросов и закоксовыванию форсунок (осаждение результатов сгорания).

Содержание серы

Дизельное топливо содержит серу в форме химических соединений в зависимости от качества нефти. Так как сера преобразуется в двуокись серы при сгорании в двигателе (это соединение очень неблагоприятно воздействует на окружающую среду из-за его кислотной реакции), в связи с чем ТР ТС ограничено допустимое содержание серы в дизельном топливе. В последние годы оно постепенно уменьшается и в соответствии со стандартами не должно превышать 0,05% по весу (на территории Республики Казахстан). Не считая этого, сера увеличивает массу частиц в выхлопных газах и ухудшает эффективность работы каталитических преобразователей, когда они используются для уменьшения выбросов серы.

На сегодняшний день на нашем предприятии производятся только экологически чистое дизельное топливо следующих марок: зимние - ДТ-3-К-2 и ДТ-3-К-3, летние - ДТ-Л-К-2 и ДТ-Л-К-3.

В приложении №2 представлены основные физико-химические характеристики дизельных топлив:

По автомобильным бензинам:

* После ввода в эксплуатацию ССР налажена выработка стабильного риформата с октановым числом до 103 пунктов по ОЧИ.

* Освоено промышленное производство автомобильных бензинов соответствующих экологическим классам К-2 и К-3 по ТР ТС при эксплуатации КПА по нефтехимическому варианту.

* Освоено промышленное производство высокооктановых автомобильных бензинов АИ-95 и АИ-98.

* На сегодняшний день увеличено производство высокооктановых автомобильных бензинов с 47% до 100% (на 222 тыс. тонн/год) при эксплуатации КПА по топливному варианту.

* Одним из первых на нашем предприятии осуществлен прием в процессы гидроочистки до 15% бензина коксования для расширения сырьевой базы ССР и, как следствие, увеличение производства высокооктановых автомобильных бензинов за счет снижения производства низкооктановых компонентов.

* Для увеличения сырьевой

Приложение №1
Требования к характеристикам автомобильного бензина

Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении			
		класса 2	класса 3	класса 4	класса 5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	процентов	5	1	1	1
Концентрация железа, не более	мг/дм ³	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Концентрация марганца, не более	мг/дм ³	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Концентрация свинца, не более	мг/дм ³	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Массовая доля кислорода, не более	процентов	—	2,7	2,7	2,7
Объемная доля углеводородов, не более:	процентов				
ароматических олефиновых		—	42	35	35
Октановое число:	—				
по исследовательскому методу, не менее		92	95	95	95
по моторному методу, не менее		83	85	85	85
Давление паров, не более:	кПа				
в летний период		—	45-80	45-80	45-80
в зимний период		—	50-100	50-100	50-100
Объемная доля оксигенатов, не более:	процентов				
метанола		—	отсутствует	отсутствует	отсутствует
этанола		—	5	5	5
изопропанола		—	10	10	10
третбуанола		—	7	7	7
изобутанола		—	10	10	10
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		—	15	15	15
других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 градусов Цельсия)		—	10	10	10

Дизельные топлива:

Дизельное топливо - жидкий нефтепродукт, использующийся как топливо в дизельном двигателе внутреннего сгорания. Под этим термином понимают топливо, получающееся из керосиново-газойлевых фракций прямой перегонки нефти, которые в свою очередь подвергаются гидроочистке и депарафинизации. Дизельное топливо состоит из большого

ной задержкой (периодом задержки воспламенения).

Качество воспламенения определяется как свойство топлива, которое определяет начало его самовоспламенения в дизельном двигателе. Качество воспламенения выражается с помощью, так называемого цетанового числа. Чем выше цетановое число, тем легче воспламенить топливо.

Для оптимальной работы

Приложение №2
Требования к характеристикам дизельного топлива

Характеристики дизельного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении			
		класса 2	класса 3	класса 4	класса 5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	350	50	10
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже:	°C				
дизельного топлива, за исключением дизельного топлива для арктического климата		40	40	40	40
дизельного топлива для арктического климата		30	30	30	30
Фракционный состав — 95 процентов объемных перегоняется при температуре не выше	°C	360	360	360	360
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более	процентов	—	11	11	11
Цетановое число, не менее	—	45	51	51	51
Цетановое число для дизельного топлива для холодного и арктического климата, не менее		—	47	47	47
Предельная температура фильтруемости, не выше:	°C				
дизельного топлива для холодного климата		минус 20	минус 20	минус 20	минус 20
дизельного топлива для арктического климата		минус 38	минус 38	минус 38	минус 38
Смазывающая способность, не более	мкм	460	460	460	460

Наши достижения в области производства моторных топлив

За последние годы, в соответствии с задачами поставленными руководством завода перед техническими службами завода, в результате оптимизации и увеличения эффективности применяемых технологических процессов, ввода в эксплуатацию новой установки каталитического риформинга с непрерывной регенерацией катализатора (ССР), отмечены следующие достижения завода:

базы ССР завершается внедрение системы on-line контроля качества сырья, что позволит строго контролировать содержание серы, азота, а также предельный фракционный состав с точкой «конец кипения» до 191,4°C.

Кроме того, с вводом в эксплуатацию ССР обеспечена возможность переработки до 200 тысяч тонн в год нефти и пентано-гексановой фракции с мини НПЗ и ППЗ с улучшением до качества высокооктановых автомобильных бензинов. Ранее названная

продукция могла использоваться для производства контрафактного низкосортного автобензина.

По дизельным топливам:

* Достигнуто стопроцентное производство экологически чистого дизельного топлива, соответствующего экологическим классам К-2 и К-3 по ТР ТС.

* Ведется работа по увеличению до 30% доли выработки экологически чистого дизельного топлива с предельной температурой фильтруемости минус 25°C.

* Увеличена выработка экологически чистого зимнего дизельного топлива за счет вовлечения в сырьё до 25% или 216 тыс. тонн легкого газойля коксования.

* Подтверждено соответствие вырабатываемого компонента дизельного топлива требованиям экологического класса К-5, со значительным запасом по всем показателям.

* В летний период времени, возможно, до 100% вырабатываемого легкого газойля УЗК вовлекать в повторную переработку с выработкой экологически чистого дизельного топлива.

Кроме всех перечисленных мероприятий, завод ставит перед собой следующие задачи после ввода в эксплуатацию КППН:

* Увеличение глубины переработки нефти до 87%.

* Соответствие вырабатываемых моторных топлив требованиям экологического класса К-5.

* При наличии спроса на рынке, возможно производство моторных топлив экологического класса К-4 для сельскохозяйственной техники и экспорта.

* Снижение производства топочного мазута М-100 в 10 раз.

* Вовлечение в повторную переработку печного топлива и вакуумного газойля для увеличения выработки высококачественных моторных топлив.

* Увеличение сбалансированной мощности завода по переработке сырой нефти до 5,5 млн. тонн /год.

* Реализация проектов КПА и КППН дает возможность предприятию достижения основного прироста количественных и качественных характеристик моторных топлив для Республики Казахстан.

Все вышеназванные мероприятия положительно влияют на репутацию завода и товарного знака КазМунайГаз.

*** Зима-2015**

Штаб гражданской обороны завода принял участие в РКШУ «Қыс – 2015»

В соответствии с Постановлением Правительства РК от 17 января 2003 года от № 50 « Об утверждении Правил информирования, пропаганды знаний, обучения населения и специальных ситуаций » и в целях совершенствования организации государственной системы гражданской защиты, а так же подготовки органов управления, сил и средств, в период с 4 по 6 ноября 2015 года на территории РК под руководством заместителя министра внутренних дел было проведено республиканское командно-штабное учение «Қыс – 2015».

На основании организационных указаний первого вице – министра энергетики РК У. Карабалина за № 10 – 03 – 6758 от 5 ноября 2015 года, а так же на основании организационных указаний акима Атырауской области господина Б. Измухамбетова за № 01-02-2/8739 от 27

октября 2015 года, ТОО «Атырауский НПЗ» принял участие в данном республиканском командно-штабном учении «Қыс – 2015».

Согласно приказу по заводу за № 611п от 4.11.2015 года, руководителем учения был назначен заместитель генерального директора по производству – главный инженер Денис Козырев. Начальником штаба учений назначен начальник службы по чрезвычайным ситуациям и гражданской обороне Ерлан Кикбаев.

Темой учения было: «Подготовка органов управления и сил государственной системы гражданской защиты к действиям по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций в условиях зимнего периода».

В ходе подготовки и проведения учения планировалась отработка таких вопросов как:

- повышение уровня готовности и способности отраслевых подсистем Государственной системы гражданской защиты и населения к ликвидации чрез-

вычайных ситуаций в условиях зимнего периода;

- совершенствование слаженности в работе отраслевых подсистем гражданской защиты по управлению подчиненными силами в условиях нарушения функционирования объектов жизнеобеспечения;

- проверка готовности служб и формирований гражданской защиты к реагированию на чрезвычайные ситуации зимнего периода;

- проведение заседаний комиссий по предупреждению и ликвидации ЧС с рассмотрением вопросов о принятии мер по недопущению гибели и нанесения вреда здоровью людей, а так же по совершенствованию и повышению оперативного реагирования на угрозы и возникновение ЧС и снижению их последствий;

- организация взаимодействия с организациями, ответственными за эксплуатацию и содержание дорог, в целях проведения эвакуации пострадавших и их жизнеобеспечения



Ерлан КИКБАЕВ,
начальник службы ЧС и ГО

6 ноября 2015 года в кризисном центре департамента по чрезвычайным ситуациям Атырауской области заместитель акима области Салимжан Накаев заслушал доклады руководителей штабов организаций. ТОО «Атырауский НПЗ» справился со всеми поставленными задачами и показал отличные результаты в данном республиканском учении в плане подготовки объектов жизнеобеспечения в условиях зимнего периода.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Дети сотрудников завода, окончившие высшие учебные заведения на «хорошо» и «отлично» по специальности «Химическая технология переработки нефти и газа», «Машины и оборудование нефтяной и газовой промышленности» могут принять участие в конкурсном отборе на занятие вакантных должностей на КППН.

Для участия в конкурсе кандидатам необходимо предоставить резюме в управление трудовыми ресурсами. Информацию можно получить по телефону 25 93 59.

Приглашаем пенсионеров завода принять участие в соревнованиях по настольным видам спорта, которые пройдут с 7 по 10 декабря. Более подробную информацию можно получить по телефону 45-30-74.

А также призываем пенсионеров завода принять активное участие в подготовке к празднованию 25 - летия общества пенсионеров ТОО «АНПЗ». Ждем ваших предложений и надеемся на тесное сотрудничество.

Дорогие наши ветераны! У вас есть хобби? Поделитесь с нами. Мы ждем вас!

Общество пенсионеров ТОО «АНПЗ»

27 ноября в 16.00 в кабинете председателя профкома завода пройдет заседание судейской коллегии турнира по мини – футболу, посвященного Дню первого Президента РК.

27 ноября в 18.30 в бильярдном клубе «Адвокат дьявола» начнется турнир по бильярду среди командиров производств, посвященный Дню независимости. Состав от каждой команды – 1 человек.

ХОЧЕШЬ УЧАСТВОВАТЬ В ДЕБАТАХ?

1 декабря, в День первого Президента Республики Казахстан, совет по делам молодежи ТОО «АНПЗ» открывает дебатный клуб. Что такое дебаты?

Дебаты - это аргументированный спор, в котором стороны ставят задачу убедить кого-либо в чём либо. При оценке спора, в первую очередь, используются аргументы, но также учитываются и разнообразные риторические приёмы, умение работать с аудиторией, выразительность речи и т.п.

Дебаты можно рассматривать как образовательную технологию, направленную на развитие критического мышления, толерантности, культуры диалога и оттачивания коммуникативных навыков.

Дебаты являются одной из форм ораторского искусства, которое в свою очередь, является частью риторики.

Дебаты всё чаще выходят за пределы игры и находят разное применение в самых разных областях: политике, бизнесе, общественной деятельности, образовании, психологии и т.д.

Главное, что объединяет все дебатные клубы - это то, что основной целью каждого из них является обучение своих членов ораторскому искусству, логике и аргументации.

Сам процесс обучения строится на основе тренингов, лекций и ролевых игр. Научно доказано, что такая форма обучения наиболее эффективна.

Приглашаем всех желающих принять участие в открытии дебатного клуба и первого его заседания, которое состоится 1 декабря в 12-00 в учебном центре ТОО «АНПЗ».

Совет по делам молодежи ТОО «АНПЗ»

Общество пенсионеров ТОО «АНПЗ» выражает соболезнование пенсионеру завода Куангали Шибалаеву в связи со смертью жены.

Коллектив ТЭЦ выражает глубокое соболезнование Марзие Халамхалиевой в связи со смертью брата.

Еженедельная газета «НОВАТОР»
№46 от 27 ноября 2015 года
АДРЕС РЕДАКЦИИ: 060001, г.Атырау,
ТОО «АНПЗ», ул. 3.Кабдолова, 1
тел.: 25-97-71, тел.факс: 25-96-75

ПРЕСС-СЛУЖБА:
руководитель - Е.Есенова
специалист - Ш.Какимжанова
ИП «MEDYAGROUP»:
руководитель - Д.Мухамбетов
редакторы: И.Сатылганова, К.Кушеков
фотограф - Н.Канатов

Свидетельство №790
выдано 27 мая 1992 года
Министерством печати и
массовой информации
Республики Казахстан

Газета набрана и сверстана
в компьютерном отделе, отпечатана
в типографии ТОО «Атырау-Акпарат»
г.Атырау, ул.Молдагалиева 29А
Тел.: 45-86-60. Тираж 1100
Заказ №1460



Поздравляем!

Коллектив цеха № 4 от всей души поздравляет
Изима Тургалиевича Такушева
Амангельды Тусуповича Кенжегалиева
Асхата Медетовича Ислямгалиева
Ерулана Сатесовича Амиргалиева
Жангали Дюсенбаевича Мутиева
Каната Шамуратовича Дюсегалиева
Багитжана Аманжановича Аймуратова!!!

С днём рождения !!!
 Желаем здоровья, успехов, достатка
 Огромного счастья и солнечных дней
 Желаем удачи и верных друзей
 А также исполнения всех заветных желаний!

4-цех ұжымы
Сапиулла Зулкароты

мерейлі 60 жасымен шын жүректен
 құттықтайды!
 Бүгінгі мерейтойыңызда сізге және
 туыстарыңызға
 зор денсаулық, баянды бақыт, ұзақ ғұмыр,
 шаңырағыңызға
 береке-бірлік, өмірдің барлық қуанышын тілейміз!



Коллектив ППНГО поздравляет с днем рождения



Анару Канаткалиевну
Шаймарданову!
Бауыржана
Аманкосовича Сабирова!
Андрея Валерьевича
Сулиева!
Николая Олеговича
Дурманова!
Аскара Аязбаевича
Жамалиденова!



Мы вам желаем
 молодости долгой,
 Огня, душевной теплоты,
 Здоровья, радости, веселья
 И исполнения мечты.
 Желаем также Вам успеха,
 И верных, преданных друзей,
 Большого счастья в личной жизни
 Сегодня, завтра и потом.

№8 цех ұжымы және кәсіподақ ұйымы атынан
Тілекқызы Балғаниязовты
Қуаныш Киековты

Сіздерді туылған күндеріңізбен құттықтаймыз!
 Абырой, амандығың арта берсін,
 Бақ – дәулет қызығымен қатар берсін.
 Қонағың жақсы көрген жиі келіп,
 Таусылмас дәм – тұзыңды тата-берсін.
 Осындай ойын-сауық бола берсін,
 Үй іші той-думанға тола берсін.
 Өмірдің гул жайнаған жаннатыңдай
 Баршаңа бақыт құсы қона берсін.

№8 цех ұжымы және кәсіподақ ұйымы атынан
 «Механикалық тазарту қондырғысының» қызметкері
Дарын Құспановты

шаңырақ көтеру, үй болу қуанышыменен құттықтаймыз.
 Шаңырағың шаттыққа
 Өмірің бақытқа толсын.

Коллектив ТОО «Таян» поздравляет
Илью Олеговича Дюндикова

с днем рождения!
 Пусть весело и интересно
 Живется тебе с убеждением,
 Что жизнь наша просто чудесна
 И радует каждым мгновением.
 Здоровья желаем и счастья,
 Гармонии и процветания,
 Активного в жизни участия,
 И чтобы сбылись все желания!

Коллектив ТЭЦ поздравляет
 с днём рождения:

Марзию Халамхалиеву
Ауганбая Кузенбаева
Олега Николаевича Кушнарёва
Галымжана Муратовича Абошова
и пенсионерку цеха
Лизу Юсуповну Джумашеву!

Мы Вам желаем море счастья,
 Улыбок, солнца и тепла.
 Чтоб жизнь была ещё прекрасней,
 Не знать печали никогда!
 Пусть в доме будет только радость,
 Уют, достаток и покой.
 Друзья, родные будут рядом,
 Беда обходит стороной!
 Здоровья крепкого желаем
 И лёгких жизненных дорог.
 И пусть всегда, благословляя,
 Вас охраняет ангелок!

Коллектив ТЭЦ поздравляет с 50-летием

Талгата Елеубаевича Аралбекова

В Ваш день рожденья пусть спешат
 Здоровье, счастье в дом быстрее!
 Прекрасный возраст – пятьдесят,
 Мы поздравляем с юбилеем!
 Веселья, радости, любви,
 Успеха в жизни карусели.



Чтобы теперь достичь смогли
 Всё, что пока Вы не успели.
 Желаем, в жизни суете
 Судьба пусть помощь Вам окажет,
 А рядом будут только те,
 Кто сердцу Вашему так важен!

ТОО «Монтажное управление №7» поздравляет
Ержана Сарсембаевича Бисенова
Аймурата Сансызбаевича Ерекешова



От души всем коллективом
 Поздравляем Вас, коллеги,
 Ценим как специалистов,
 Любим Вас как хороших
 людей!



Пусть удача помогает,
 Заряжает оптимизмом!
 Будьте счастливы, здоровы,
 И успешны в личной
 жизни!!!!!!

Құрметті әріптестеріміз

Сәуле Бекетқызы Қалдыбаеваны және
Шәмия Сабыртайқызы Берсенгалиеваны

мерейлі туған күндерімен құттықтаймыз!
 Зор денсаулық, баянды бақ-береке, шадыман шаттық тілейміз!
 Күнделікті тірлік сізге артса-дағы көп шабыс,
 Болмасыншы несібелер бұйыртып тек қалыс!
 Еткен еңбек оралсыншы жеміс болып, жеңіс боп,
 Бәрінен бұрын денсаулық пен тілейміз-ау мол табыс!
 Игі тілекпен: «АйЗа-Сервис» жеке кәсіпкерлігіндегі
 әріптестеріңіз.

